

Even opfrissen...

Moeilijke verkeersregels en -situaties uitgelegd

Ga wijs op weg!

Ga wijs op weg, blijf veilig mobiel!

Ga wijs op weg, blijf veilig mobiel!



Ook nu u wat ouder wordt, wilt u actief blijven. U doet boodschappen, gaat bij familie of vrienden op bezoek, neemt deel aan het verenigingsleven, enzovoorts. Daarvoor trekt u er op uit: te voet, met de fiets, de auto, de scooter, de taxi of het openbaar vervoer. U wilt dat natuurlijk zo veilig mogelijk doen.

Ouder worden betekent gelukkig niet dat u de hele dag thuis 'achter de geraniums' moet zitten. Integendeel. Door goed op de hoogte te blijven van de regels en veranderde verkeerssituaties kunt u tot op hoge leeftijd veilig aan het verkeer blijven deelnemen. In deze brochure wordt daarom uw kennis over nieuwe verkeersregels en lastige verkeerssituaties even opgefrist.



Ga wijs op weg, blijf veilig mobiel!



Even opfrissen...

In de afgelopen jaren is er in het verkeer het nodige veranderd. Het is drukker op de weg, verkeerssituaties zijn complexer geworden en er zijn verkeersregels bijgekomen.

In deze brochure is daarom aandacht voor:

- de regels voor brommobielen, scootmobielen en andere gehandicaptenvoertuigen;
- voorrang bij een kruispunt;
- voorrang bij een rotonde;
- invoegen op een autosnelweg;
- de nieuwe wegmarkering.



Welke verkeersregels gelden voor brommobielen, scootmobielen en gehandicaptenvoertuigen?

Brommobiel

Wanneer u in een brommobiel rijdt, ook wel citycar of compact car genoemd, dan moet u zich aan dezelfde verkeersregels houden als een bestuurder van een auto. U mag dan dus geen gebruik maken van fietspaden en fietsstroken. Daarnaast gelden er nog enkele specifieke regels voor brommobilisten. Zo geldt een maximumsnelheid van 45 km per uur; u mag dus met uw brommobiel niet op autowegen en autosnelwegen rijden.

Meer regels vindt u in de folder 'Informatie Scootmobiel en Brommobiel', op te vragen bij het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe. Zie www.vvbdrenthe.nl.

Scootmobiel en andere gehandicaptenvoertuigen

Met een gehandicaptenvoertuig, zoals een scootmobiel, mag u gebruik maken van het voetpad, het fietspad, het fiets-/bromfietspad en de rijbaan. Over het algemeen gelden voor scootmobielen dezelfde regels als voor bromfietsen. Wanneer u op het voetpad rijdt of van het ene naar het andere voetpad oversteeft, dan gelden echter de regels voor voetgangers. De maximumsnelheid voor gehandicaptenvoertuigen is 30 km per uur binnen de bebouwde kom en 40 km per uur daarbuiten.

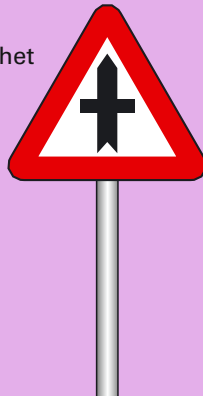
Als u binnen de bebouwde kom op een weg rijdt waar een maximumsnelheid geldt van 50 km per uur, dan mag u op de rijbaan rijden. In alle andere situaties kiest u voor het fiets- en bromfietspad. U mag met uw scootmobiel gebruik maken van een invalidenparkeerplaats.



Wie heeft er voorrang bij een kruispunt zonder verkeerslichten?

Er zijn twee typen kruisingen: voorrangskruisingen en gelijkwaardige kruisingen. Rijdt u op een voorrangsweg (u ziet dan dit bord hiernaast), dan heeft u bij elke kruising voorrang op de andere weggebruikers.

Ziet u dit bord dan heeft u alleen bij het eerstvolgende kruispunt voorrang.

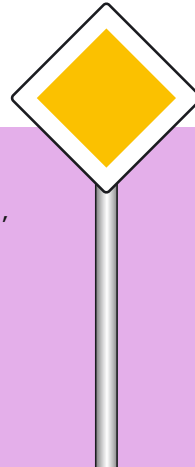


Komt u dit bord tegen, dan nadert u een voorrangsweg. U moet dan voorrang verlenen. Dit wordt extra duidelijk gemaakt door haaiantanden op de weg.

De andere kruisingen zonder verkeerslichten zijn gelijkwaardige kruisingen. Nadert u zo'n kruising, dan moet u voorrang verlenen aan alle bestuurders die van rechts komen. Dus ook aan (brom-)fietsers. Op gelijkwaardige wegen gaan trams voor andere weggebruikers.

Een uitzondering op deze regel vormt de kruising van een verharde en een onverharde weg. Hier heeft de weggebruiker op de verharde weg altijd voorrang. Verkeer dat uit een uitrit komt, moet alle andere weggebruikers voorrang geven.

En u moet altijd voorrang geven aan politieauto's, brandweer-auto's en ambulances die het zwaailicht en de sirene aan hebben.





Wie heeft er voorrang op een rotonde?

De afgelopen jaren is het aantal rotondes in Drenthe sterk toegenomen. In de nabije toekomst komen er nog de nodige bij. Met de groei van het aantal rotondes in Drenthe vragen steeds meer weggebruikers zich af hoe de voorrangsregels hierbij zijn. Helaas is voorrang op de rotonde binnen de bebouwde kom niet overal in Nederland hetzelfde geregeld.

In delen van Nederland heeft de fietser voorrang op een rotonde met aparte fietspaden of -stroken, maar in Drenthe is dat niet het geval. In onze provincie moet u als fietser op een rotonde binnen de bebouwde kom voorrang verlenen aan zowel het verkeer dat de rotonde wil oprijden, als verkeer dat de rotonde wil verlaten. De provincie Drenthe heeft hiervoor gekozen omdat uit onderzoek is gebleken dat dit veiliger is.

Op de rotonde kunt u aan de verkeersborden en wegmarkeringen duidelijk zien wie voorrang heeft. Zo zijn in Drenthe op het fietspad haaiantanden aangebracht vóór elke oversteek van een rotonde binnen de bebouwde kom. Als fietser moet u hier dus voorrang verlenen.

Nadert u een rotonde?

Kies dan altijd voor de veiligste optie: nader hem langzaam en bestudeer de verkeersborden en wegmarkeringen. Zoek oogcontact met andere weggebruikers en laat merken dat u ze gezien heeft. Weet u niet zeker wie er voorrang heeft, geef dan liever de andere weggebruiker voorrang.



Hoe voegt u in op een autosnelweg?

Veel mensen vinden het moeilijk om op een autosnelweg vanaf de invoegstrook in te voegen. De stelregel luidt: wacht even, dan gas geven.



Kijk aan het begin van de oprit naar het verkeer op de autosnelweg om de drukte in te schatten. Pas vervolgens uw snelheid aan aan het verkeer op de autosnelweg:

- **Bewaar uw kalmte en probeer niet te snel in te voegen – wacht daarmee tot u ongeveer op tweederde van de invoegstrook zit.**
- **Overtuig uzelf eerst door middel van de spiegels of u veilig kunt invoegen.**
- **Kijk pas daarna over uw schouder naar de dode hoek. Over uw schouder kijken, betekent niet: omdraaien. U beweegt dus alleen uw hoofd en niet het lichaam.**
- **Pas als het veilig kan, geeft u richting aan.**

Mocht het niet lukken om in te voegen, dan mag u niet doorrijden op de vluchtstrook. Is het echt te druk, wacht dan aan het begin van de invoegstrook. U heeft dan de mogelijkheid om snelheid te maken op de invoegstrook.

Wat betekent de nieuwe markering op Drentse wegen?

De komende jaren zult u op steeds meer wegen in Drenthe nieuwe wegmarkeringen aantreffen. Het doel hiervan is het creëren van een duidelijk wegbeeld. Zo geeft de markering bijvoorbeeld aan of u rekening moet houden met langzaam verkeer of met verkeersdeelnemers die uw pad kunnen kruisen. Hieronder wordt de nieuwe wegmarkering toegelicht.



Een groene middenstreep en doorgetrokken zijstrepen

De groene middenstreep geeft aan dat u op een autoweg rijdt. Dat betekent dat u maximaal 100 km/u mag rijden. Door de brede groene middenstreep met aan weerszijden een witte streep wordt de suggestie gewekt van een middenberm of een barrière. Hiermee wordt u extra alert gemaakt op het gevaar van inhalen. U mag alleen inhalen op die plaatsen waar de witte strepen naast de groene streep onderbroken zijn. De doorgetrokken witte strepen aan de zijkant van de weg geven aan dat u van rechts en links geen kruisend verkeer hoeft te verwachten.

Geen middenstreep en onderbroken zijstrepen

Is er geen middenstreep en staat langs de weg een bord met 60 km/u dan mag u maximaal 60 km/u. Staat er geen snelheidsbord dan mag u 80 km/u. Houd daarom goed de verkeersborden in de gaten, die blijven bepalend! De onderbroken zijstrepen laten de weg smaller lijken, zodat u langzamer gaat rijden. Het ontbreken van de middenstreep geeft aan dat u deze weg met alle weggebruikers - waaronder tegenliggers - deelt. Houd er rekening mee dat andere verkeersdeelnemers zoals fietsers, landbouwverkeer en automobilisten op deze weg mogen lopen, draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken. Matig dus uw snelheid.



Een dubbele middenstreep en onderbroken zijstrepen

De markering betekent dat u maximaal 80 km/u mag rijden tenzij verkeersborden een lagere snelheid aangeven. De dubbele onderbroken middenstreep geeft aan dat inhalen hier wel is toegestaan, maar dat u daarbij extra moet oppassen. De onderbroken strepen aan de zijkant van de weg geven aan dat andere weggebruikers de weg kunnen oprijden of oversteken.

Voor meer informatie zie: www.strepenopdeweg.nl

Vrijblijvende rijvaardigheidstraining

Het kan nooit kwaad om van tijd tot tijd uw rijvaardigheid te testen. Dat kan met een vrijwillige rijvaardigheidsrit, bijvoorbeeld de BROEM-ritten voor senioren.



In de meeste gevallen worden deze ritten georganiseerd door lokale VVN-organisaties, rijschoolhouders en ouderenorganisaties. U kunt daar of bij uw gemeente meer informatie krijgen over aanmelding, kosten en subsidiemogelijkheden.

Tijdens een rijvaardigheidsrit rijdt een ervaren rij-instructeur in uw eigen auto met u mee en geeft u tips. Omdat er de afgelopen jaren veel in het verkeer veranderd is, wordt ook de theorie van de verkeersregels opgefrist. Daarnaast wordt gekeken naar uw reactie- en gezichtsvermogen. Ten slotte kunt u een gehoortest krijgen en leert u bewegingsoefeningen om de spieren te trainen die u in de auto gebruikt. Een rijvaardigheidsrit is geheel vrijwillig en vrijblijvend: u kunt er niet voor 'zakken' of 'slagen'. Zo'n rit heeft dan ook geen gevolgen voor het behouden van uw rijbewijs.



Lees ook
de andere brochures van

Ga wijs op weg!

'Ga wijs op weg, blijf veilig mobiel!'



**Onderweg
zonder bijwerkingen!**
Verkeersdeelname ondanks
ziekte of medicijngebruik



Aan jaren geen gebrek!
Autorijden ondanks fysieke
beperkingen



**Autorijden na
uw zeventigste?**
Uitleg over de verplichte
keuring

'Ga wijs op weg, blijf veilig mobiel!' is een initiatief van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe en informeert u hoe u op een veilige manier aan het verkeer kunt blijven deelnemen. Thuisblijven kan immers altijd nog. Kijk voor meer informatie op www.gawijsopweg.nl.

Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe

Postbus 122

9400 AC ASSEN

Telefoon (0592) 36 54 70

info@vvdrenthe.nl, www.vvdrenthe.nl